





# **CONTEXTUALIZACIÓN AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO**

Impulsamos el Desarrollo Empresarial de la Región

rg.co

www.



# CONTEXTUALIZACIÓN

- Situado en el municipio de Chachagüí, a 35 km de la ciudad de San Juan de Pasto.
- Desde el 2007 la pista cuenta con **instrumentación ILS**, lo que permite la operación en condiciones nocturnas y de baja visibilidad. Avianca

## AEROLINEAS EXISTENTES (DESTINOS)

### AVIANCA

Bogotá / Terminal Puente Aéreo

Cali / Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón

### SATENA

Bogotá / Aeropuerto Internacional El Dorado



# CONTEXTUALIZACIÓN

## CIFRAS AL AÑO 2012

### AEROLINEAS QUE DEJARON DE OPERAR (DESTINOS)

#### EASYFLY

Cali / Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón

#### LAN COLOMBIA

Bogotá / Aeropuerto Internacional El Dorado

### ESTADISTICAS

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS :** 232.425 Personas (2013)

**MOVIMIENTO DE CARGA:** 1.039 Ton.

**OPERACIONES AÉREAS:** 6.405

*Fuente: Aeronáutica civil – Unidad Administrativa Especial*

# CONTEXTUALIZACIÓN

## TARIFAS PROMEDIO RUTAS DE VUELO

RUTA DE VUELO	SUPER PROMO	PROMO	ECONÓMICO
PAS-BOG	NO DEFINEN	NO DEFINEN	\$359,280
BOG-CAL	\$111,400	\$150,840	\$264,520
BOG-POP	NO DEFINEN	NO DEFINEN	\$225,200
BOG-BARR	\$133,400	\$179,840	\$276,120

- LAS TARIFAS ECONÓMICAS DE OTRAS REGIONES EN COMPARACIÓN A PASTO, PRESENTAN EN PROMEDIO UNA REDUCCIÓN DEL **42%**
- A EXCEPCIÓN DE **PASTO**, LAS DEMÁS RUTAS PROGRAMADAS PARA LAS OTRAS REGIONES CUENTA CON MÁS DE **TRES(3) FRECUENCIAS DE VUELO**

**NOTA:** Las tarifas definidas se establecieron para el periodo del 5 al 9 de Mayo de 2014

# PROBLEMÁTICA AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



1. Tráfico únicamente Nacional.
2. Orientación inadecuada de la pista (Inutilizada frecuentemente por la presencia de fuertes vientos cruzados que impiden que el despegue y aterrizaje se realicen con seguridad.)
3. Única vía de acceso (Chachagüi)
4. Reducido número de aerolíneas (SATENA-**AVIANCA**)

# PROBLEMÁTICA AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



5. Inadecuada infraestructura aeroportuaria
6. Inexistencia de aerolíneas de carga.
7. Insuficiente frecuencias de vuelos
8. Alto tráfico de pasajeros



# **RETO REGIONAL**

## **CONEXIÓN AEREA EL RETO REGIONAL**

Impulsamos el Desarrollo Empresarial de la Región

www.c  
rg.co

# RETO REGIONAL-CONEXIÓN AÉREA



- Acabar con el **MONOPOLIO** de aerolínea existente. (Precio)
- **CONSECUCCIÓN DE RECURSOS** para el desarrollo de un aeropuerto internacional de carga y pasajeros para el Dpto. de Nariño.
- **INTERCONEXIÓN AÉREA** con otras regiones.
- Atraer nuevas aerolíneas a la región.



# PROPUESTAS

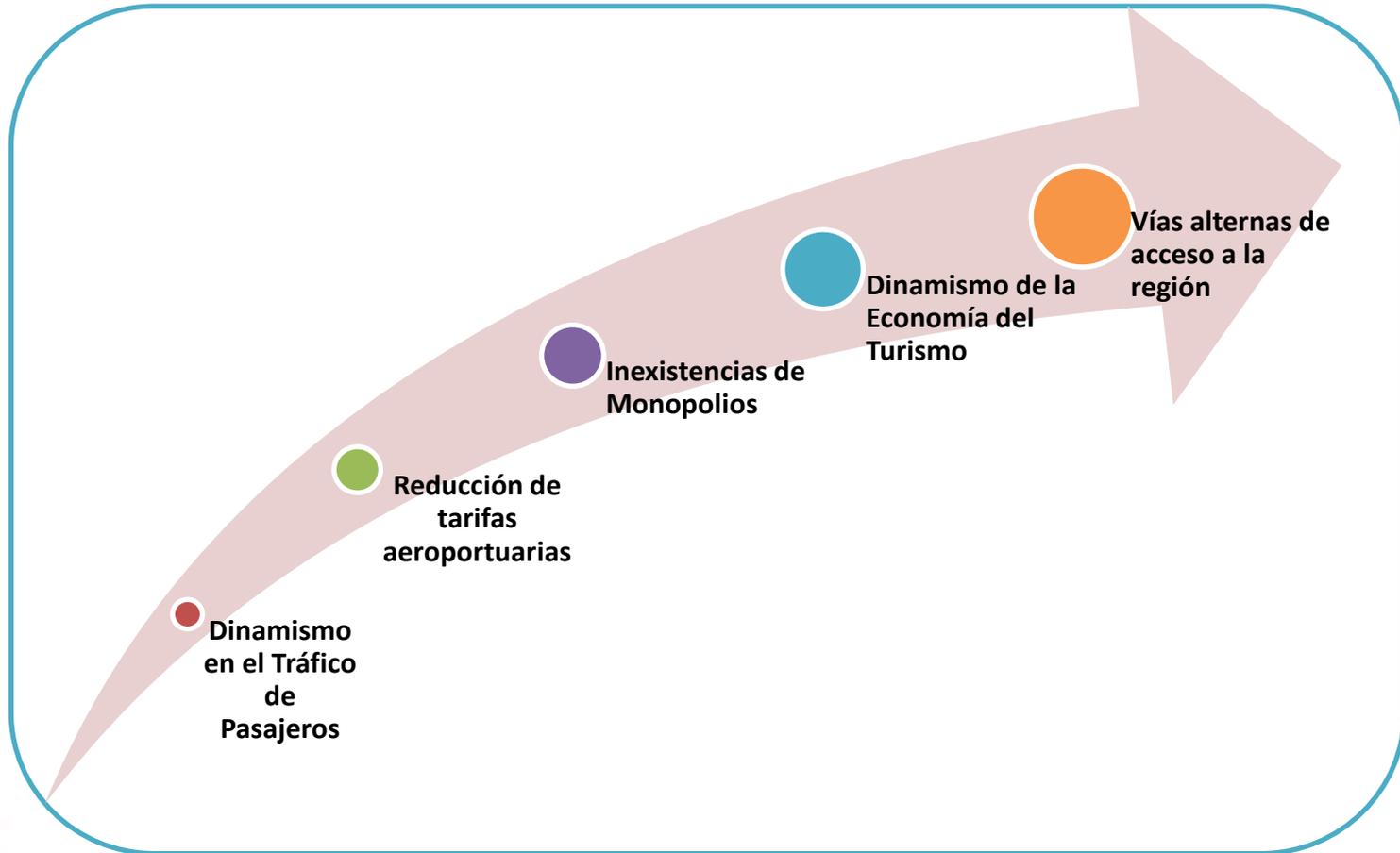
## CONEXIÓN AEREA EL RETO REGIONAL

Impulsamos el Desarrollo Empresarial de la Región

www.c...rg.co

# I. AEROPUERTO DE IPIALES COMO OPCIÓN ALTERNA

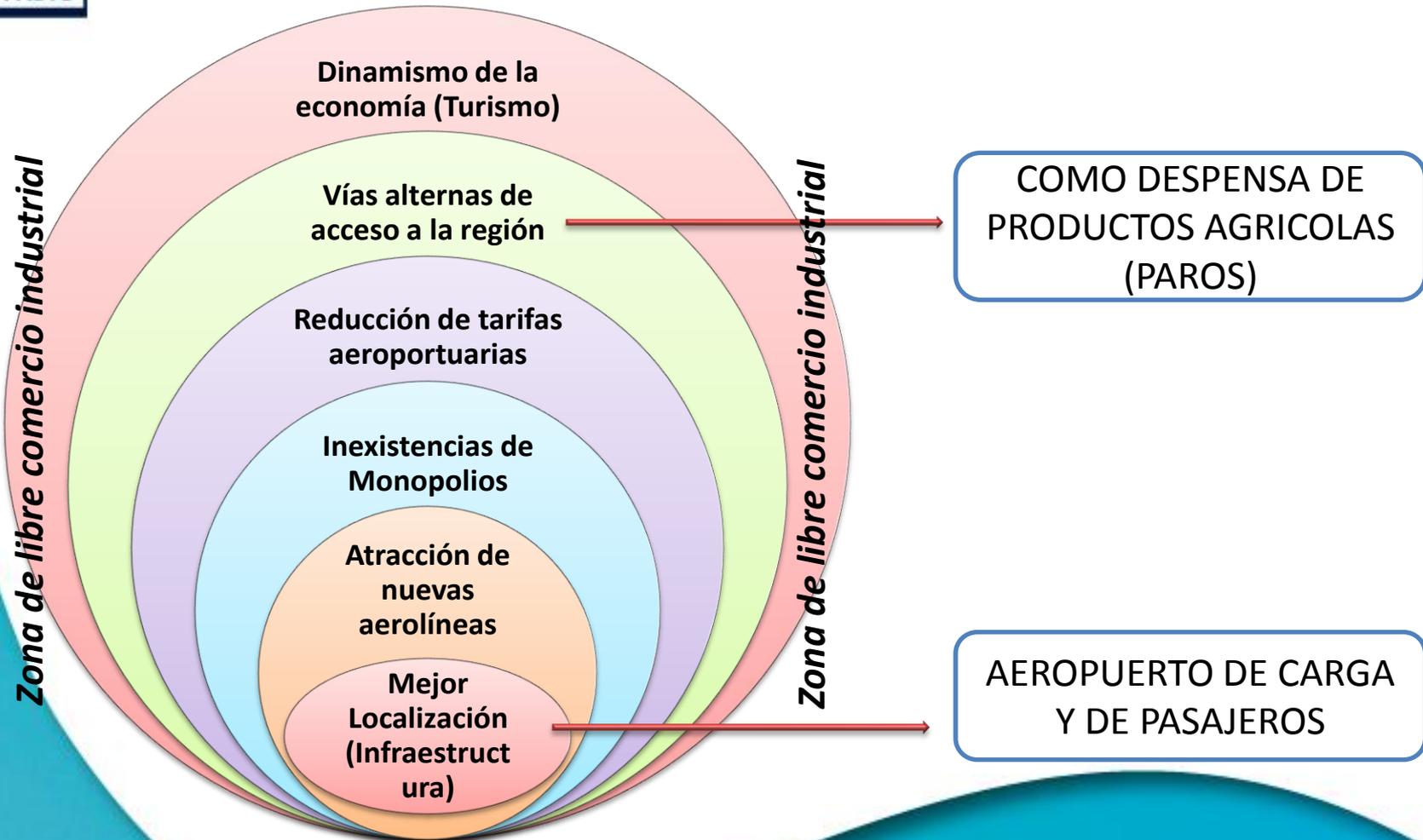
*Zona de libre comercio industrial*



*Zona de libre comercio industrial*

*Zona de libre comercio industrial*

## II. CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO AEROPUERTO





GRACIAS

GRACIAS

Impulsamos el Desarrollo Empresarial de la Región

[www.ccpasto.org.co](http://www.ccpasto.org.co)

CHAMBRE DE PASTO Handels kammer  
COMMERCE DE PASTO 商會  
Торговая палата  
التجارية الغرفة CAMERA DI  
COMMERCIO DI PASTO  
Cámara de Comercio  
상공 회의소 de Pasto  
商工会議所 Kamer van Koophandel  
Pasto Chamber 商會 van Pasto  
of Commerce التجارية الغرفة