

CONECTIVIDAD CAUCA – NARIÑO. ESTRATEGIA PARA EL PAIS...

GUILLERMO ALBERTO GONZALEZ MOSQUERA

TEMAS

- 1. INTRODUCCION
- 2. INDICADORES DE LOS DOS DEPARTAMENTOS (Cuadros comparativos)
- 3. INTERRELACION ECONOMICA , SOCIAL Y TURISTICA.
- 4. RETRASO EN LOS SISTEMA VIALES (situación actual de los ejes viales)
- 5. REGIONES INCOMUNICADAS: LA COSTA PACIFICA, (Un proyecto hacia el futuro).
- 6. LAS CARRETERAS INTERMUNICIPALES.
- 7. PROYECTOS EN EJECUCION.
- 8. PRESUPUESTOS ESCASOS .
- 9. LA INTERCONEXION ELECTRICA (Central del rio Micay.
- 10. AEROPUERTOS: Principales y alternos. (Chachaguí, El Estrecho y Ipiales)
- 11. UN FERROCARRIL IMAGINARIO.

INTRODUCCION

- La Cámara Colombiana de Infraestructura. C.C.I.
- El Ministerio de Transportes y sus institutos descentralizados.
- El Plan vial Nacional.
- Las concesiones y las administraciones delegadas.
- Responsabilidad de los Departamentos y los Municipios.
- Distribución de las Regalías.

INDICADORES DE LOS DOS DEPARTAMENTOS

<u>Capital</u>	<u>San Juan de Pasto</u>
<u>Entidad</u>	<u>Departamento</u>
Subdivisiones	<u>64 municipios</u>
<u>Superficie</u>	Puesto <u>11 de 33.</u> ^o
• Total	33. 268 <u>km²</u>
<u>Población (2012)</u>	Puesto <u>8 de 33.</u> ^o
• Total	1 680 795 hab. ¹
• <u>Densidad</u>	50,52 hab/km ²
<u>PIB (nominal)</u>	Puesto 17. ^o
• Total (2012²)	US\$ 10,080 millones
• PIB per cápita	US\$ 5 992
<u>IDH</u>	0,773 (2011) (<u>24 de 33.</u> ^o) –Medio
<u>Huso horario</u>	UTC -5

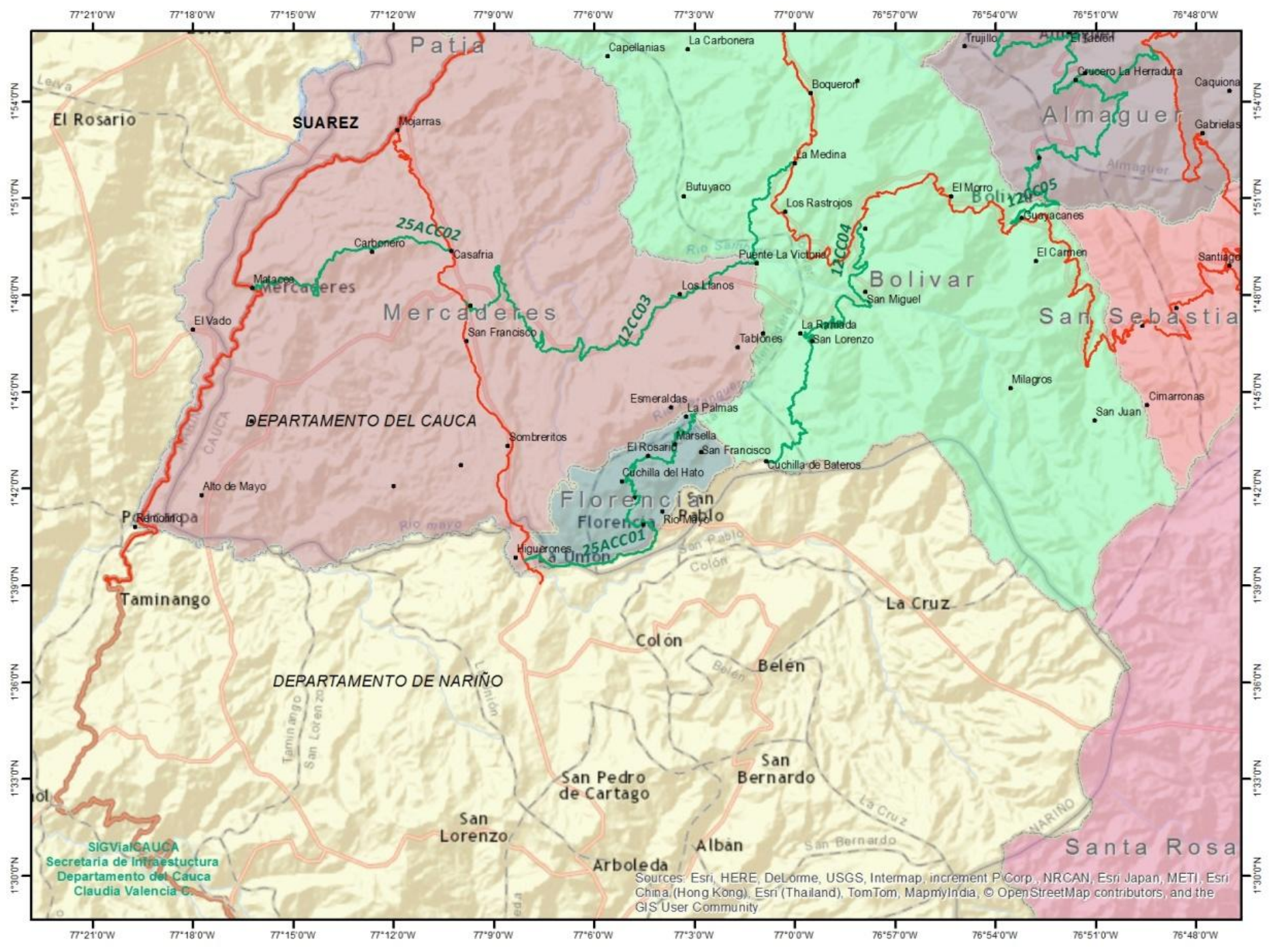
<u>Capital</u>	<u>Popayán</u>
<u>Entidad</u>	<u>Departamento</u>
Subdivisiones	42 municipios
<u>Superficie</u>	Puesto <u>13 de 33.</u> ^o
• Total	29 308 <u>km²</u>
<u>Población (2012)</u>	Puesto <u>11 de 33.</u> ^o
• Total	1 342 650 hab. ¹
• <u>Densidad</u>	45,81 hab/km ²
<u>PIB (nominal)</u>	Puesto 18. ^o
• Total (2012²)	US\$ 9,180 millones
• PIB per cápita	US\$ 6 855
<u>IDH</u>	0,782 (2011) (<u>22 de 33.</u> ^o) – Medio
<u>Huso horario</u>	UTC -5

Estado vial del Cauca

ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO	
TIPO	LONGITUD Kilómetros
PAVIMENTO	163,336
AFIRMADO	1443,008
DESTAPADO	189,437
PASO URBANO	41,076
TOTAL	1836,857

INTERRELACION ECONOMICA , SOCIAL Y TURISTICA

- Los dos departamentos tienen espacios de interrelación que deben aprovecharse para su común beneficio. Se deben buscar mecanismos de mutuo provecho y posiciones comunes frente a temas como los del transporte.



SIG Vial CAUCA
Secretaria de Infraestructura
Departamento del Cauca
Claudia Valencia C.

Sources: Esri, HERE, DeLorme, USGS, Intermap, increment P Corp., NRCAN, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri (Thailand), TomTom, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



LAS CARRETERAS INTERMUNICIPALES

- Estos alimentadores viales deben aumentarse por lo menos en un 500% en los próximos 10 años, para que las vías troncales cumplan su cometido.

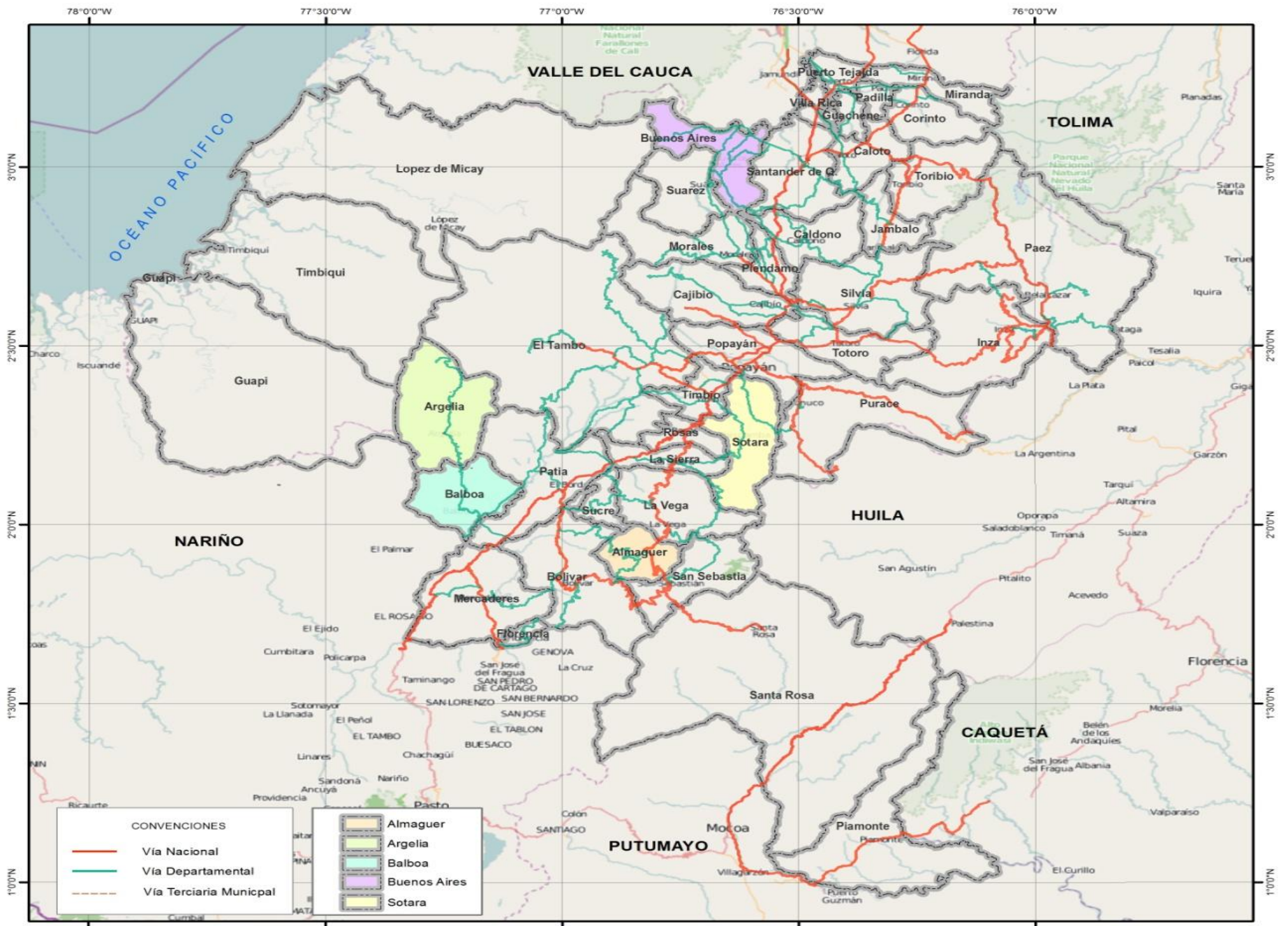
RETRASO EN LOS SISTEMAS VIALES

- Los indicadores muestran un retraso considerable en el número de kilómetros pavimentados por 100.000 habitantes y las superficies de rodamientos de las diferentes vías hacen que el comercio no sea competitivo.



REGIONES INCOMUNICADAS

- Una vía paralela a la Costa Pacífica que comunique a Buenaventura con Tumaco rompería el aislamiento de una zona que como el pacífico ofrece amplias posibilidades en todos los ámbitos departamentales y nacionales. Colombia es el país que exhibe el mayor atraso en América en materia de una vía paralela a la Costa que abra la zona de mayor perspectiva global.



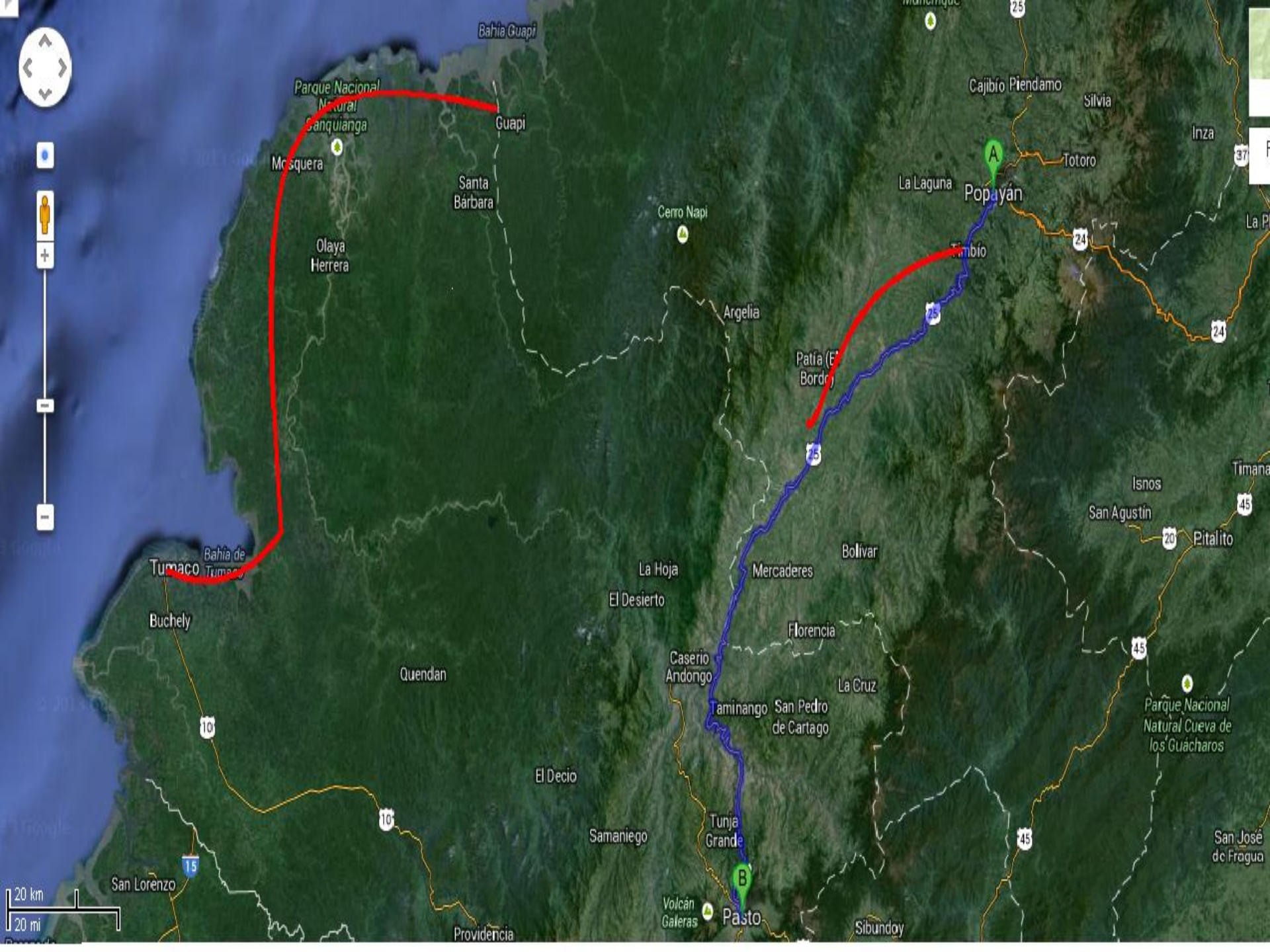
CONVENCIONES	
	Vía Nacional
	Vía Departamental
	Vía Terciaria Municipal
	Almaguer
	Argelia
	Balboa
	Buenos Aires
	Sotara

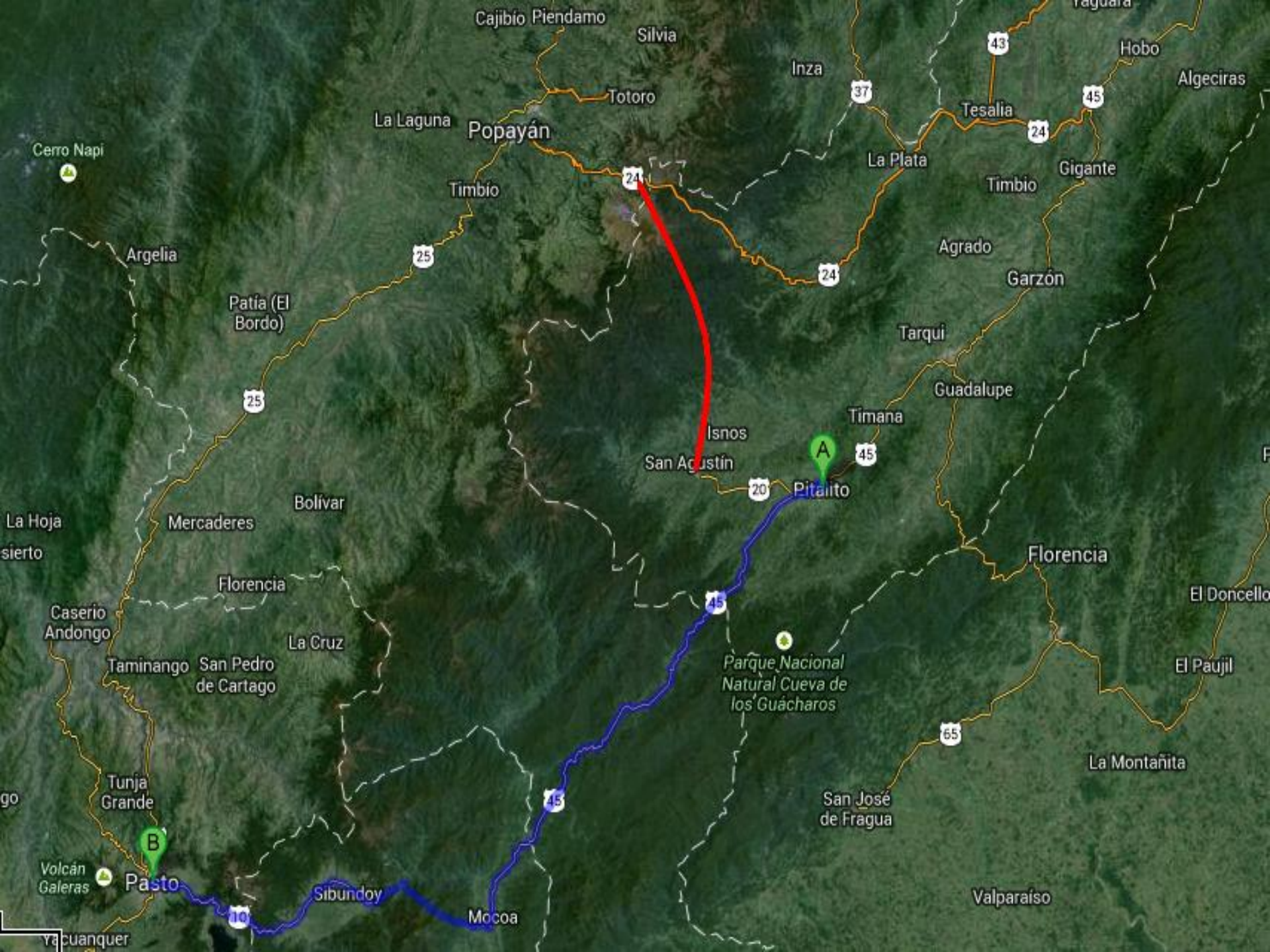




PROYECTOS EN EJECUCION

- A. (Variante Timbio- Estanquillo)
- B. (Transversal del Libertador)
- C.(Rehabilitación Mojarras- Pasto)





Cajibío Piendamó

Silvia

Inza

43

Hobo

Algeciras

La Laguna

Popayán

Totoro

37

Tesalia

24

45

Cerro Napi

Timbio

La Plata

Timbio

Gigante

Argelia

Patía (El Bordo)

25

Agrado

Garzón

Tarqui

Guadalupe

Timana

45

Isnos

San Agustín

20

Pitalito

La Hoja
sierto

Mercaderes

Bolívar

Florencia

El Doncello

Caserío
Andongo

Florencia

La Cruz

45

Parque Nacional
Natural Cueva de
los Guácharos

El Paujil

Taminango

San Pedro
de Cartago

La Montañita

go

Tunja
Grande

San José
de Fragua

65

Volcán
Galeras

Pasto

Sibundoy

Mocoa

Valparaíso

10

Yacuanquer



PRESUPUESTOS ESCASOS

- Según el Ministerio de Transportes esta financiada la Variante Timbio-Estanquillo.
- Sin estudios la propuesta paralela de la Costa Pacifica. Podría ser parte de la hidroeléctrica del Rio Micay.



AEROPUERTOS

- La suspensión y venta de los terrenos del antiguo aeropuerto de El Estrecho significó un retroceso en la comunicación aérea entre Cauca y Nariño.



UN FERROCARRIL IMAGINARIO

- A principios del Siglo pasado la comunicación férrea entre Popayán y Pasto fue un proyecto que se inició con algunas obras de arte al sur de Popayán. El proyecto se abandonó pero debería hacerse un estudio sobre su factibilidad.



Conclusiones

- El escenario de integración entre los dos departamentos pasa por su red de transportes. Es necesario que se incluyan sus proyectos en un plan integral que se presentaría conjuntamente al Gobierno Nacional.

GRACIAS

