



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

20 años

*Transformando
a colombia*

Nariño – Eje de Conexión Sur
7 de Mayo 2014



Gobierno
de COLOMBIA

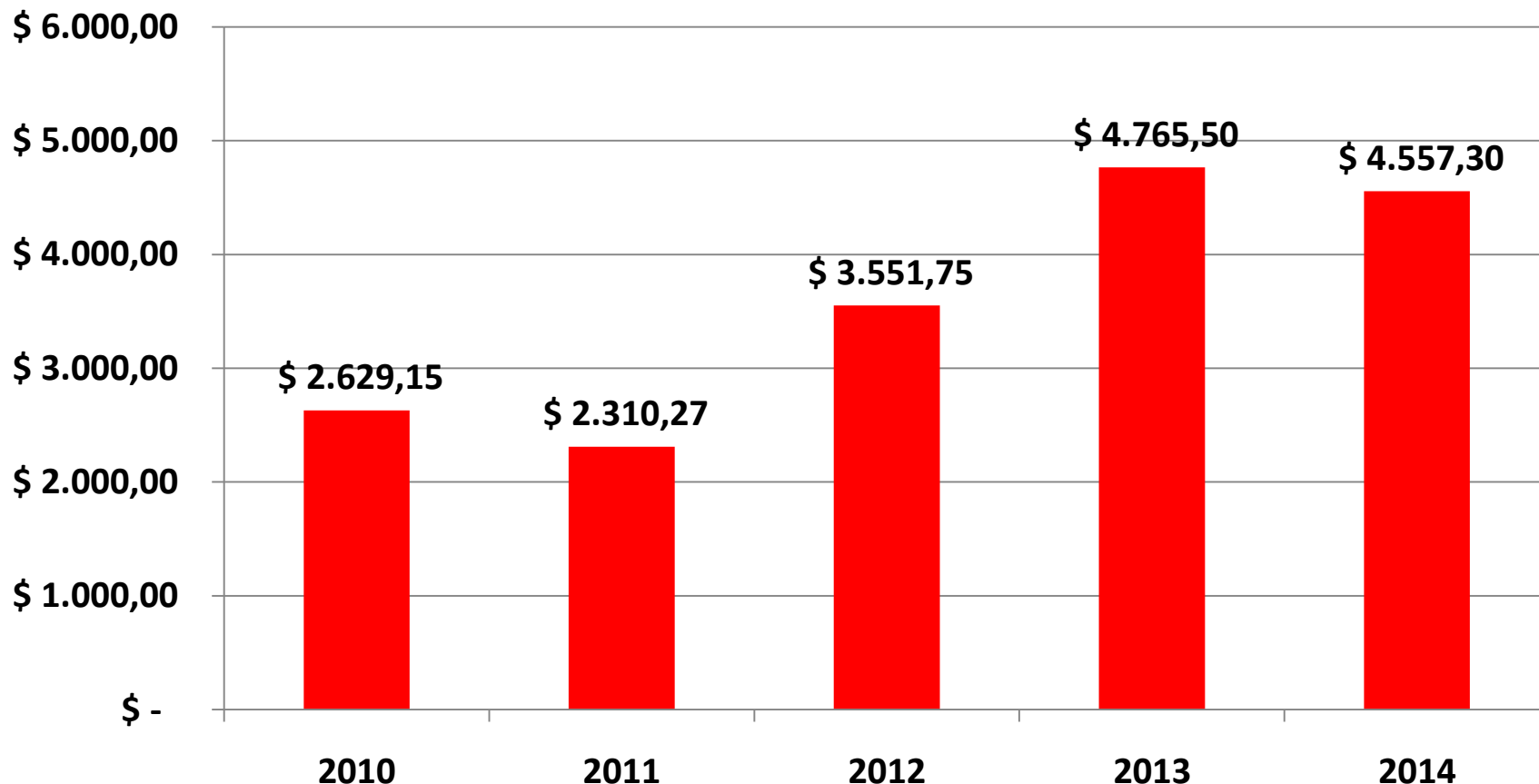


MinTransporte
Ministerio de Transporte

PRESUPUESTO INVIAS 2010 - 2014



PRESUPUESTO TOTAL \$ 17.81 Billones



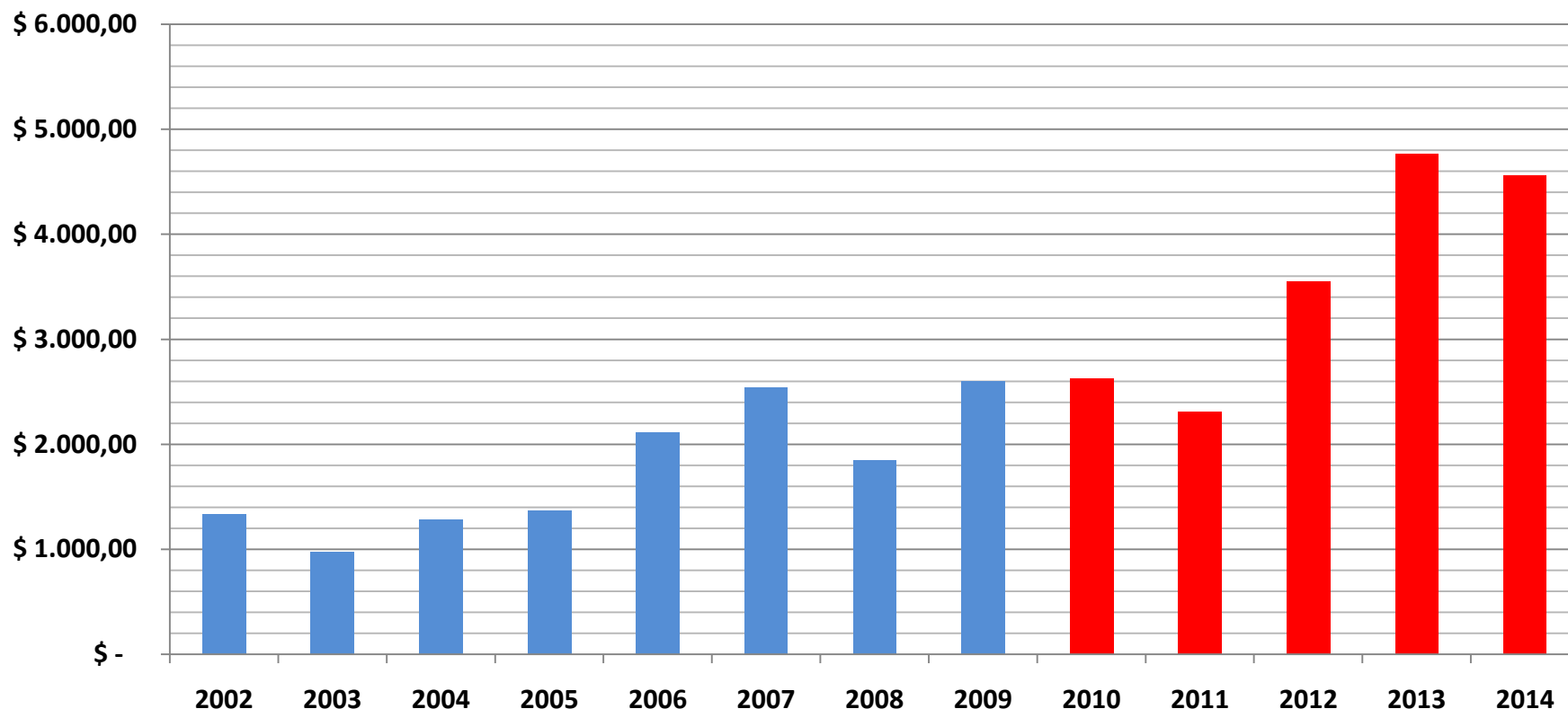
Cifras en Millones de Pesos



EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA

PRESUPUESTO INVIAS

2002 - 2014



\$14,03 Billones (8 Años)

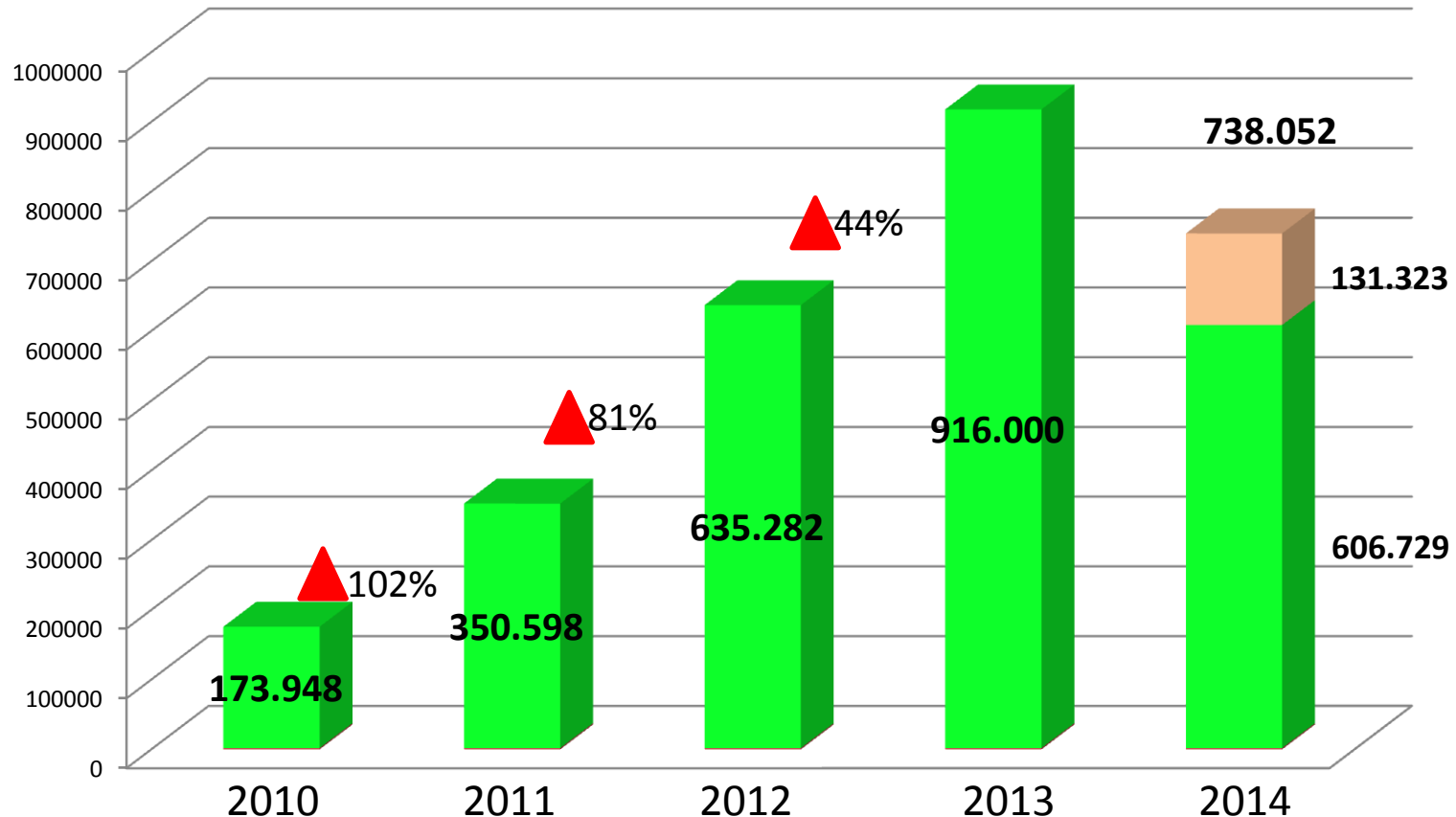
\$17,81 Billones (4 Años)

Incremento Presupuestal del 27%
Incremento en inversión Anual \$1,75 a \$3,56 Billones (103%)



**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

EN VIAS RED TERCIARIA \$2.81 BILLONES



Cifras en Millones de Pesos



Por Comprometer

Comprometido

RED VIAL

(Nariño, Putumayo, Cauca, Valle y Huila)



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

RED VIAL NACIONAL (23,85%)

4.030,97 Km

RED VIAL CONCESIONADA (12,8%)

714,03 Km

RED VIAL NO CONCESIONADA (29,3%)

3.316,94 Km

RED VIAL

(Nariño, Putumayo, Cauca, Valle y Huila)



PROYECTO	NARIÑO	PUTUMAYO	CAUCA	VALLE	HUILA	TOTAL KM
Red Nacional	775,41	418,30	1.342,41	720,07	774,78	4.030,97
Red No Concesionada	653,78	418,30	1.208,32	343,76	692,78	3.316,94
Red Concesionada	121,63	0	134,09	376,31	82,00	714,03

Cifras en Kilómetros



INVERSIONES

(NARIÑO, PUTUMAYO, CAUCA, VALLE Y HUILA)



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



INVERSIÓN TOTAL

\$ 5,46 Billones

**30,65 % DE LA INVERSIÓN
NACIONAL INVIA
(2010 – 2014)**



INVIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



**EJEUTAR
ES NUESTRA RUTA**



INVERSIÓN TOTAL

\$ 5,46 Billones

PROYECTO	NARIÑO	PUTUMAYO	CAUCA	VALLE	HUILA	TOTAL INVERSIÓN
Inversión Red Nacional	342.421	446.849	897.733	985.619	528.673	3.201.294
Grandes Proyectos	341.559	595.041	-	190.458	-	1.127.058
Inversión Red Secundaria (Contratos Plan, Conectividad Regional)	510.706	-	173.870	75.800	10.000	770.376
Marítimo y Fluvial	15.035	1.681	3.296	11.505	-	31.517
Red Terciaria	101.044	20.519	78.375	89.899	41.735	331.571
TOTAL INVERSIONES	1.310.764	1.064.090	1.153.274	1.353.281	580.408	5.461.817

Cifras en Millones de Pesos



PRINCIPALES PROYECTOS NARIÑO



Cifras en Millones de Pesos

PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN
Principales Vías	531.057
Tumaco – Pasto – Mocoa	495.012
Cano - Mojarras	59.728
Construcción de Puentes Binacionales	9.000
Rumichaca	5.000
Rio Mataje	4.000
Conectividad Regional	22.726
Marítimo y Fluvial	15.035
Estudios y Diseños	1.757
Red Terciaria	96.041
Contrato Plan (*)	632.100
Emergencias /Ungrd / Fondo de Adaptación	27.201
Otros Proyectos	66.098
TOTAL INVERSIONES	1.459.015

(*) El Empate – La Unión – Higuerones (Competitividad y Prosperidad),

El Empate – San Bernardo – La Cruz – Higuerones, Guachucal – El Espino, Circunvalar Galeras, Finalización Vías de Acceso Red Primaria (Conectividad)

Tuquerres – Samaniego (Mantenimiento Periódico)



CONTRATO PLAN NARIÑO

INVIAS POR VIGENCIAS



Proyectos	TOTAL PROYECTO	TOTAL APORTES		APORTES 2013			APORTES 2014			APORTES 2015			APORTES 2016		
		INVIAS	DPTO	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA
Ipiales - Guachucal - El Espino	43.600	40.300	3.300	5.391	3.300	8.691	15.200	-	15.200	19.709	-	19.709	-	-	-
Variante San Francisco - Mocoa	75.000	75.000	-	-	-	-	-	-	-	24.600	-	24.600	50.400	-	50.400
Circunvalar al Galeras	40.000	39.000	1.000	9.000	1.000	10.000	20.000	-	20.000	10.000	-	10.000	-	-	-
Tuquerres - Samaniego	83.000	78.700	4.300	15.109	4.300	19.409	30.000	-	30.000	33.591	-	33.591	-	-	-
Preinversión variante El Encano – Santiago	3.050	3.050	-	3.000	-	3.000	50	-	50	-	-	-	-	-	-
Junin-Barbacoas	120.000	108.000	12.000	10.000	12.000	22.000	20.000	-	20.000	35.000	-	35.000	43.000	-	43.000
El Empate - La Cruz - San Pablo – Higueros	120.000	100.000	20.000	24.000	20.000	44.000	31.000	-	31.000	31.000	-	31.000	14.000	-	14.000
Finalización Vías de Acceso a la red primaria	58.900	53.000	5.900	22.400	5.900	28.300	30.600	-	30.600	-	-	-	-	-	-
La Espriella - Rio Mataje	130.000	130.000	-	-	-	-	35.000	-	35.000	50.000	-	50.000	45.000	-	45.000
Preinversión Acuapista	5.050	5.050	-	5.000	-	5.000	50	-	50	-	-	-	-	-	-
TOTAL	678.600	632.100	46.500	93.900	46.500	140.400	181.900	0	181.900	203.900	0	203.900	152.400	0	152.400

Cifras en Millones de Pesos



PRINCIPALES PROYECTOS PUTUMAYO



PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN
Principales Vías	1.319.453
Tumaco – Pasto – Mocoa	495.012
Santana- Yarumo - La Hormiga - La Dorada - Puente Internacional San Miguel (Corredor del Sur)	396.938
Variante San Francisco Mocoa	427.503
Marítimo y Fluvial	1.625
Estudios y Diseños	11.276
Red Terciaria	20.519
Emergencias /Ungrd / Fondo de Adaptación	10.381
Otros Proyectos	41.188
TOTAL INVERSIONES	1.404.442

Cifras en Millones de Pesos



PRINCIPALES PROYECTOS CAUCA



Cifras en Millones de Pesos

PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN
Principales Vías	843.839
Popayán –Coconuco- Paletara - Isnos (Corredor Del Paletará)	115.073
Tramo Popayán - Totoró - Gabriel López - Inzá- Guadualejo - La Plata (Transversal del Libertador)	432.770
Tramo Rosas – La Sierra – La Vega – San Sebastián – Santiago - Bolívar – La Lupa. (Anillo Vial del Macizo Colombiano)	179.242
Corredor Mojarras – Popayán – Variante De Popayán	105.302
Estudios y Diseños (Timbío - El Estanquillo)	11.452
Conectividad Regional	7.085
Vía Higuerones – Florencia	2.000
Estudio vía Popayán - Argelia – Guapi	2.085
Paso Nacional por Popayán en la vía Popayán-Neiva	3.000
Contrato Plan	166.785
Construcción de Puentes (Los Esclavos)	6.670
Construcción de Puentes Peatonales	1.282
Red Terciaria	78.375
Emergencias Puente El Ricaute	6.376
Emergencias Ungrd Y Fondo Adaptación	92.527
Otros Proyectos	78.477
TOTAL INVERSIONES	1.280.857



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



CONTRATO PLAN CAUCA

INVIAS POR VIGENCIAS



Proyectos	TOTAL PROYECTO	TOTAL APORTES		APORTES 2013			APORTES 2014			APORTES 2015		
		INVIAS	DPTO	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA	INVIAS	DPTO	TOTAL VIGENCIA
Morales – Suarez – Timba – Santander de Quilichao, incluye vía la Balsa – Buenos Aires.	55.000	54.486	514	700	514	1.214	16.700	-	16.700	37.086	-	37.086
Puerto Tejada – Puente el Hormiguero	11.250	11.250	-	11.000	-	11.000	250	-	250	-	-	-
Totoró - Silvia – Jambalo – Toribio - El Palo	36.866	36.866	-	2.250	-	2.250	12.250	-	12.250	22.366	-	22.366
Puerto Tejada – La Sofia – Obando- Guachené- Crucero de Gualí	9.000	9.000	-	600	-	600	8.400	-	8.400	-	-	-
Caloto – La Placa	20.000	20.000	-	450	-	450	11.075	-	11.075	8.475	-	8.475
Pescador – Siberia – Caldonio - Pital	20.000	19.160	840	-	840	840	9.160	-	9.160	10.000	-	10.000
Miranda – Santa Ana – El Ortigal	11.223	10.923	300	-	300	300	10.923	-	10.923	-	-	-
Estudios de prefactibilidad y diseño final para la construcción de la Línea Férrea y Centro de Transporte Multimodal de Carga del Norte del Cauca.	6.400	5.100	1.300	-	300	300	5.100	1.000	6.100	-	-	-
Convenios Vías terciarias	3.215	3.215	-	3.215	-	3.215	-	-	-	-	-	-
TOTAL	172.954	170.000	2.954	18.215	1.954	16.954	73.858	1.000	74.858	77.927	-	77.927



EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA

PRINCIPALES PROYECTOS VALLE



PROYECTO		TOTAL INVERSIÓN
Principales Vías		1.134.077
Segunda Calzada Loboguerrero – Buenaventura		1.017.635
	Cali – Cruce ruta 40 (Loboguerrero) (\$7.848 Millones)	47.688
	Río Desbaratado – Palmira (\$15.989 Millones)	
	Vía Alternativa Interna al Puerto de Buenaventura (\$17.792)	
Mejoramiento y mantenimiento de las carreteras Mediacanoa – Ansermanuevo – La Virginia y Miranda - Río Desbaratado - Pradera - Palmira		24.616
Segunda Calzada Batallón de Ingeniería - Palmira		7.700
Conectividad Regional		75.800
Cali - Yumbo – Dapa		33.000
Caicedonia – Barragán		1.800
Mantenimiento y Rehabilitación Puente Juanchito		4.000
Ruta de La Fresa		7.000
Diseño y Construcción puente de cuatro carriles Cali - Candelaria (Juanchito)		30.000
Construcción de Puentes (El Piñal)		10.900
Construcción Puentes Peatonales		2.914

Cifras en Millones de Pesos



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



AR
ES NUESTRA RUTA

PRINCIPALES PROYECTOS VALLE



PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN
Estudios y Diseños	12.027
Estudios y diseños mejoramiento de la carretera Ansermanuevo - La Virginia.	822
Estudios y diseños para el diagnostico, rehabilitación y/o potenciación del paso deprimido peatonal en la avenida Vásquez Cobo de la ciudad de Cali.	200
Estudio y diseño para el remplazo del puente Lili (Jamundí – Cali)	270
Otros Estudios	10.735
Marítimo y Fluvial	11.397
Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura	8.400
Dragado de mantenimiento del estero San Antonio	2.997
Red Terciaria	89.899
Emergencias /Ungrd / Fondo de Adaptación	12.095
Otros Proyectos	35.615
TOTAL INVERSIONES	1.348.286

Cifras en Millones de Pesos



PRINCIPALES PROYECTOS HUILA



PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN
Principales Vías	829.918
Baraya- Colombia- La Uribe- San Juan De Arama (Transversal Macarena)	128.772
Popayán – Coconuco - Paletara - Isnos (Corredor Paletará)	108.823
Popayán – Totoro - Gabriel Lopez – Inza - Puerto Valencia – La Plata (Transversal Del Libertador)	432.770
Garzón - Rio Loro – Neiva y La Plata – Laberinto.	63.731
Altamira - Orrapihuasi - Depresión El Vergel – Florencia; Pitalito - Garzón y Variante De Garzón	86.822
Isnos – Paletará – Popayán (Convenio Gobernación del Huila)	9.000
Construcción de Puentes (Paso del Colegio)	17.392
Conectividad Regional (Circuito turístico Departamento del Huila)	10.000
Estudios y Diseños	11.563
Estudios a nivel de fase I de la conexión Buenaventura - Orinoquía: Palmira - Las Cruces – Colombia	5.162
Estudios y diseños para la rehabilitación de la vía Sombrerillos - La Portada- Pitalito	896
Otros Estudios	5.505
Red Terciaria	41.734
Emergencias /Ungrd / Fondo de Adaptación	20.422
Otros Proyectos	41.084
TOTAL INVERSIONES	972.113

Cifras en Millones de Pesos

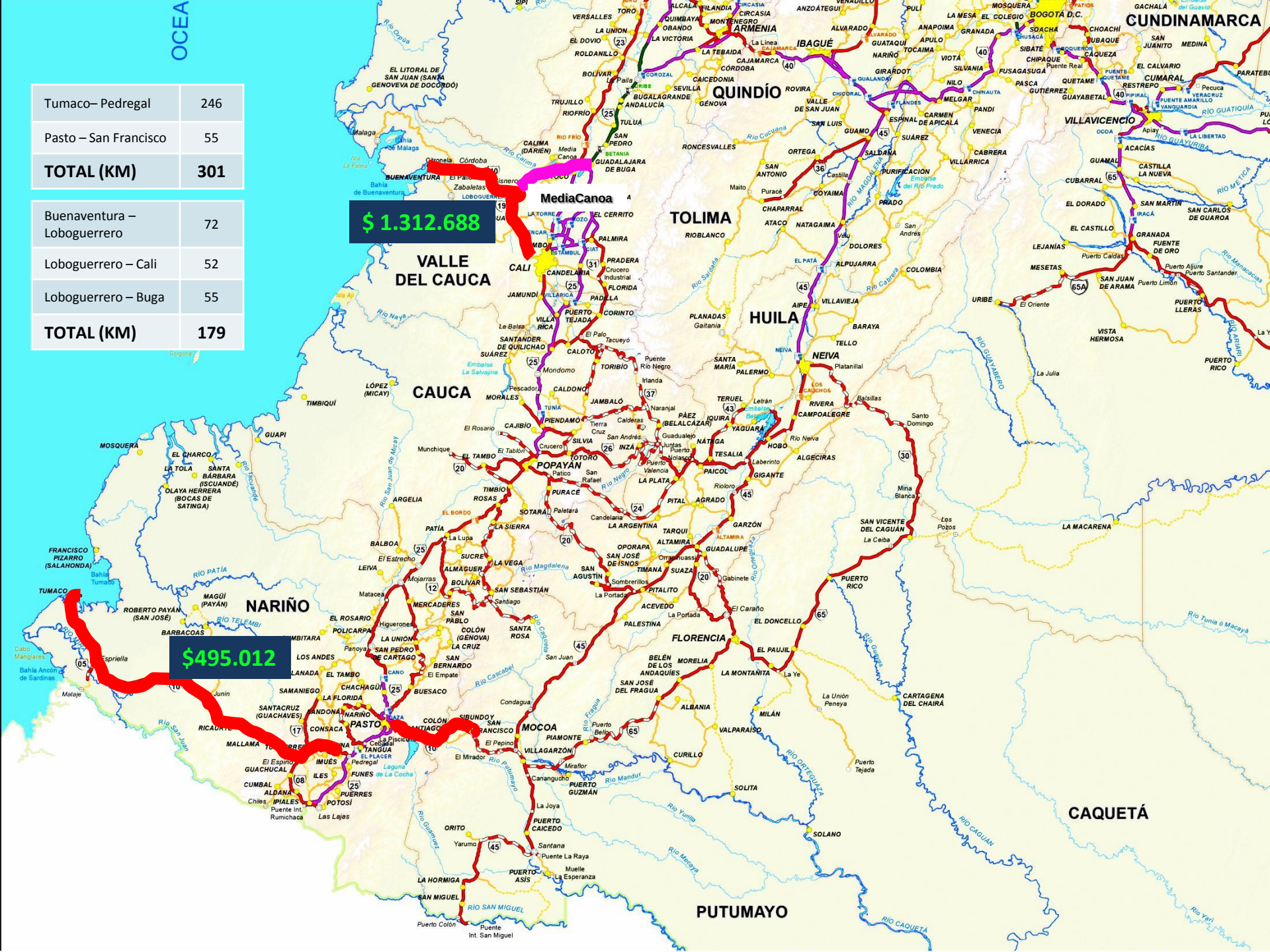


Rumichaca – Pasto	83
Pasto – Mojarras	120
Mojarras - Popayán	121
Popayán – Cali	108
Cali –Armenia	187
Armenia – Ibagué	80
Ibagué – Girardot	71
TOTAL (KM)	770



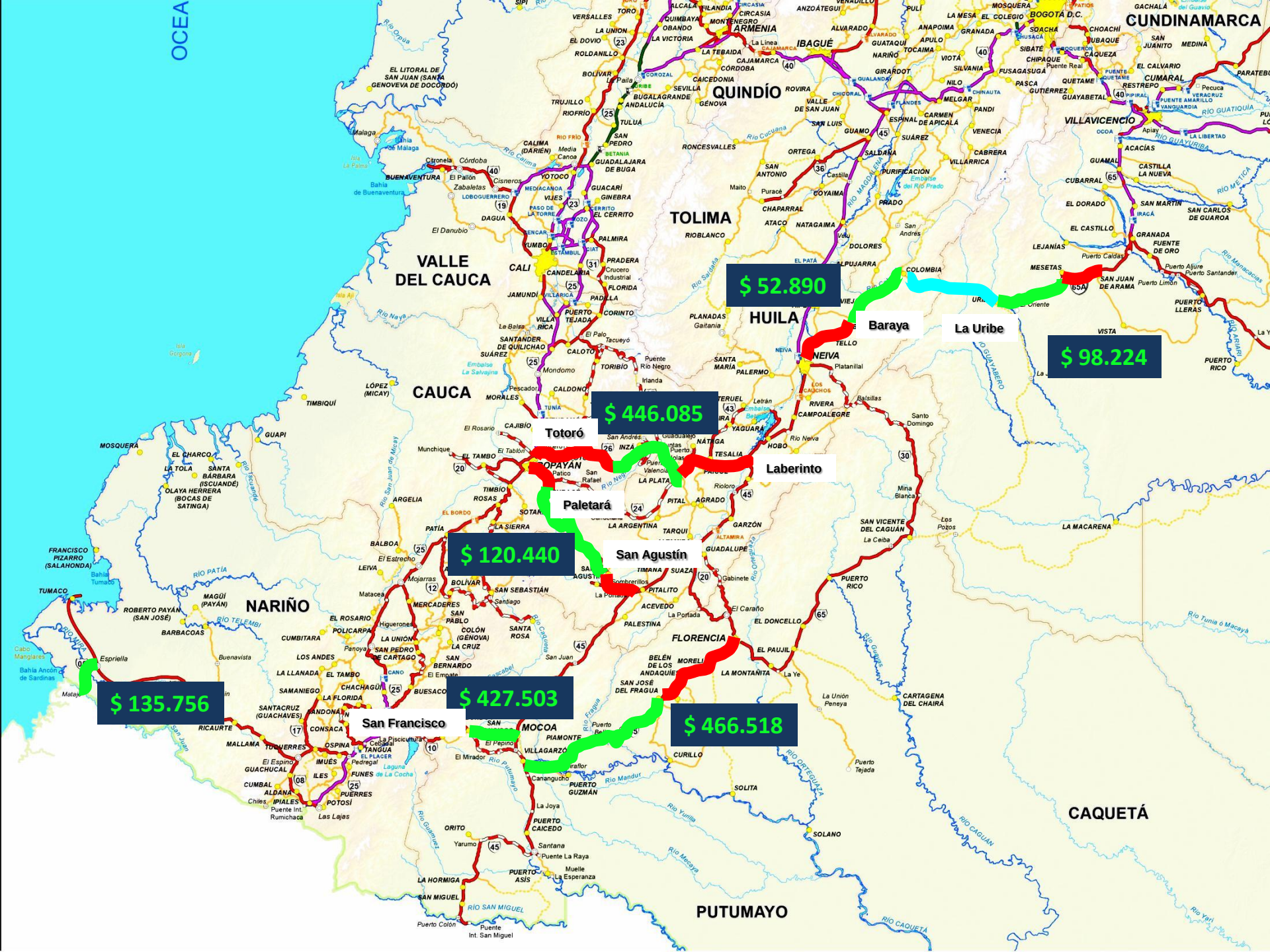
Tumaco– Pedregal	246
Pasto – San Francisco	55
TOTAL (KM)	301

Buenaventura – Loboguerrero	72
Loboguerrero – Cali	52
Loboguerrero – Buga	55
TOTAL (KM)	179

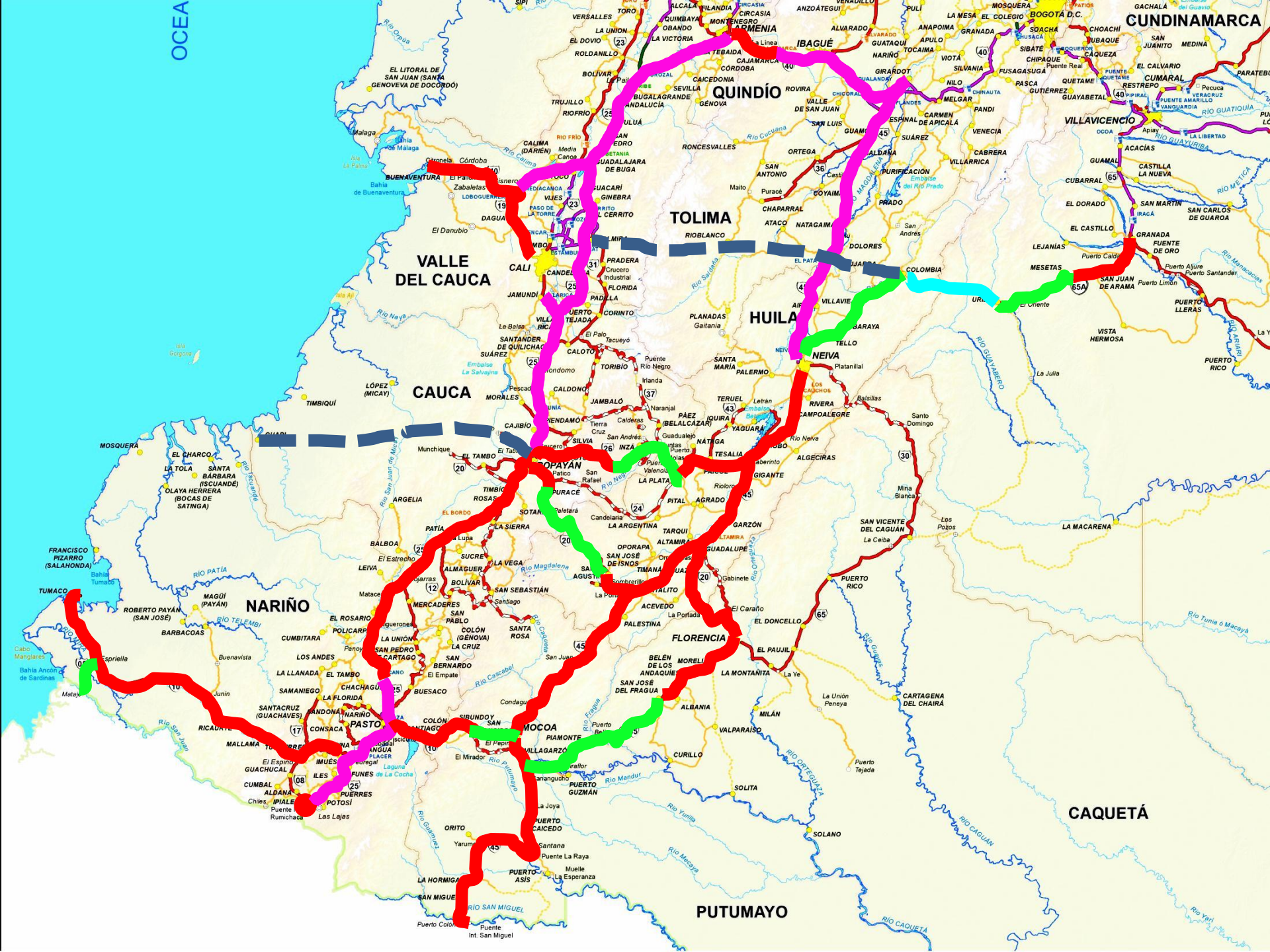


San Miguel – Santana	109
Santana – Mocoa	77
Mocoa – Pitalito	136
Pitalito – Neiva	181
Neiva – Girardot	155
TOTAL (KM)	658









Variante San Francisco - Mocoa



MinTransporte
Ministerio de Transporte

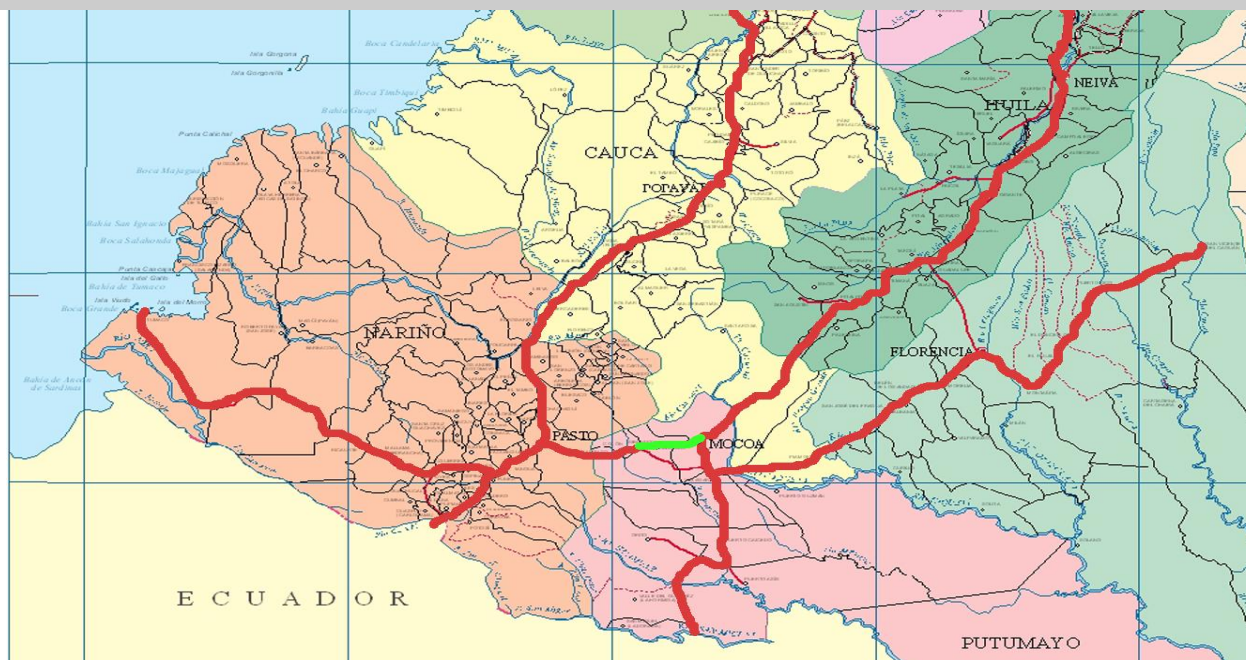
PROSPERIDAD
PARA TODOS



Variante San Francisco - Mocoa



Articulación con las Troncales y Pasos Fronterizos.



Comparativo Ruta Pasto - Girardot

Ruta:	Distancia	Vel. De operación	Tiempo de recorrido
Pasto - Popayán- Cali-(La Linea) Ibagué- Girardot	851,5	50 kmh.	17,03
Pasto - Mocoa - Neiva - Girardot	693,0	50 kmh.	13,86



EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA

Variante San Francisco - Mocoa

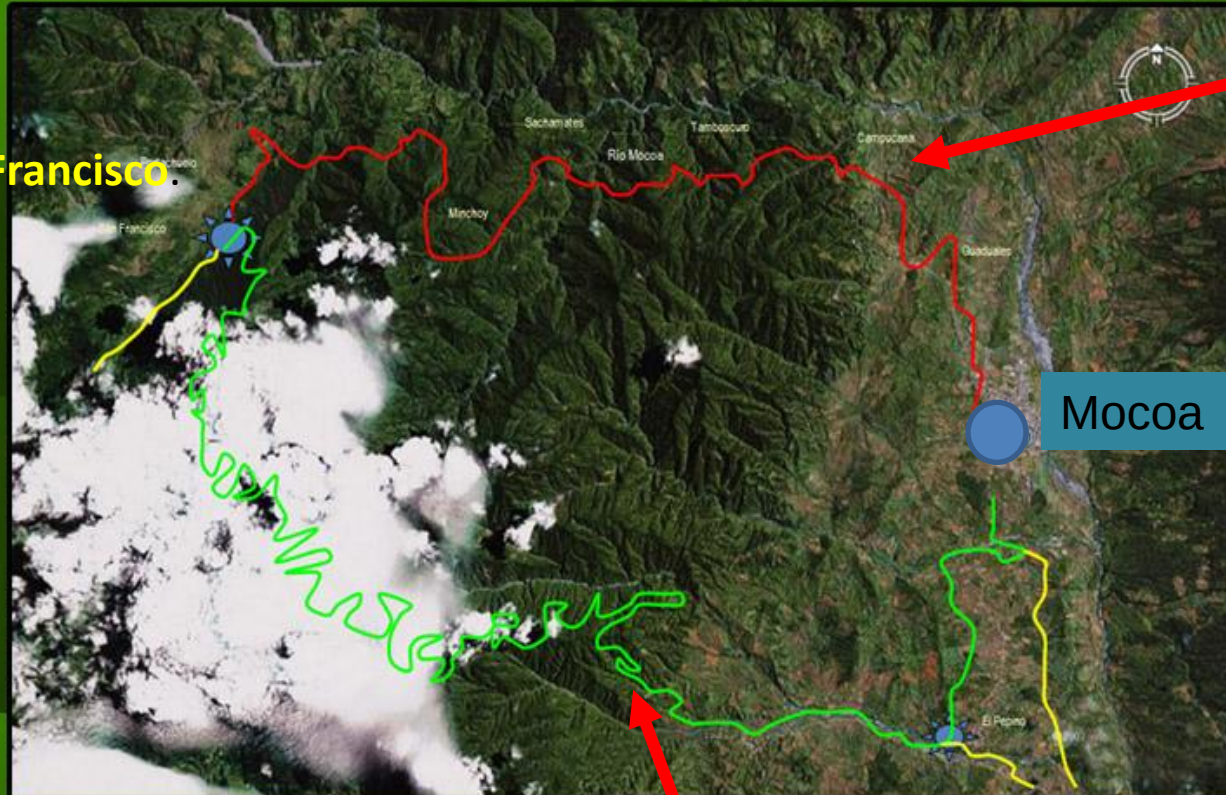


MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

CORREDOR: **VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA, Fase I**
LONGITUD DEL CORREDOR **45,6 KM**

San Francisco.



45.6 km.

Variante propuesta

Vía actual

78 km.



Variante San Francisco - Mocoa



Nombre del Crédito

Contrato de Préstamo BID 2271/OC-CO.
Construcción de la Variante San Francisco –
Mocoa, Fase I.

Fecha de Firma	3 DE MAYO DE 2010
Fecha de Cierre	3 DE MAYO DE 2018
Monto del Contrato	US\$ 203.000.000
Aporte BID	US\$ 53.000.000
Aporte Local	US\$ 150.000.000
Monto desembolsado a Abril. 30-2014	US\$41.598.123,89

OBJETIVO

Construcción de 45.6 kilómetros de vía que se constituye en el reemplazo del actual trazado San Francisco – El Pepino – Mocoa, conocido coloquialmente como “**EL TRAMPOLÍN DE LA MUERTE**”, con longitud de 78 kms.. El proyecto “Desarrollo Vial del Sur de Colombia” comprende los corredores Tumaco-Pasto-Mocoa-Puerto Asís y Aeropuerto-Mojarras-Popayán, fue declarado de **Importancia Estratégica Nacional** (CONPES 3609, septiembre 2009). Actualmente Integrado a los Proyectos **PINES** por la **Presidencia de la República**.



EJECTAR
ES NUESTRA RUTA

Variante San Francisco - Mocoa



VIA Y/O CORREDOR: **VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA, FASE I.**

CONTRATISTA OBRA:	Consortio Vial del Sur
CONTRATO No. y/o CONVENIO:	407 de 2010
COMPOSICIÓN:	Sonacol S.A., CASS Constructores & CIA S.C.A., Construcciones El Condor S.A., Latinco S.A., Estructuras Metálicas S.A. y CSS Constructores S.A.
VALOR INICIAL:	\$ 401.550.341.915
VALOR ADICIONES:	0
VALOR TOTAL:	\$ 401.550.341.915
PLAZO TOTAL:	72 meses
FECHA INICIACION	08, agosto, 2011
FECHA TERMINACIÓN	07, agosto, 2017

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	Consortio Ambiental san Francisco Mocoa
CONTRATO No.	473 de 2010
COMPOSICION:	Solinpro LTDA, G.O.C. S.A.
VALOR INICIAL:	\$ 25.952.948.00
VALOR ADICIONES:	0
VALOR TOTAL:	\$ 25.952.948.00
PLAZO TOTAL:	72 meses
FECHA INICIACION	09, diciembre, 2010
FECHA FINALIZACION	09, abril, 2017

VALOR CONTRATO:	\$ 401.550.341.915	METAS DEL PROYECTO:					AVANCE DEL PROYECTO:			
		Km pavimento	Puentes y/o Viaducto (Und)	Túnel (mts lineales)	Doble calzada (Km)	Proyección Anual en (Millones)	Puentes (Und)	Túnel (mts lineales)	Doble calzada (Km)	Avance Anual Facturado en (Millones)
VIGENCIA AÑO 2010	\$ 22.267.100.000	0	0		0	\$ 0	0	0	0	\$ 0
VIGENCIA AÑO 2011	\$ 53.582.241.915	0	0		0	\$ 0	0	0	0	\$ 0
VIGENCIA AÑO 2012	\$ 53.540.000.000	0	0		0	\$ 53.540	0	0	0	\$ 47.347,92
VIGENCIA AÑO 2013	\$ 75.848.000.000	0	1		0	\$ 75.848	1	0	0	\$ 87.774,60
VIGENCIA AÑO 2014	\$ 71.387.000.000	0	10		2,1	\$ 71.387	0	0	0	\$29,287,10
VIGENCIA AÑO 2015	\$ 62.463.000.000	LA EJECUCIÓN EN LAS VIGENCIAS 2015 Y 2016 ESTÁ SUJETA A LA DEFINICIÓN DE LOS AJUSTES DE DISEÑO EN LOS SECTORES 2 Y 3.								
VIGENCIA AÑO 2016	\$ 62.463.000.000									
TOTALES		0	11		2,1	\$ 200.775	1	0	0	\$ 158.243,08

**AVANCE FINANCIERO A
ABRIL 30/2014**

\$ 164.410 Millones (40,94%)



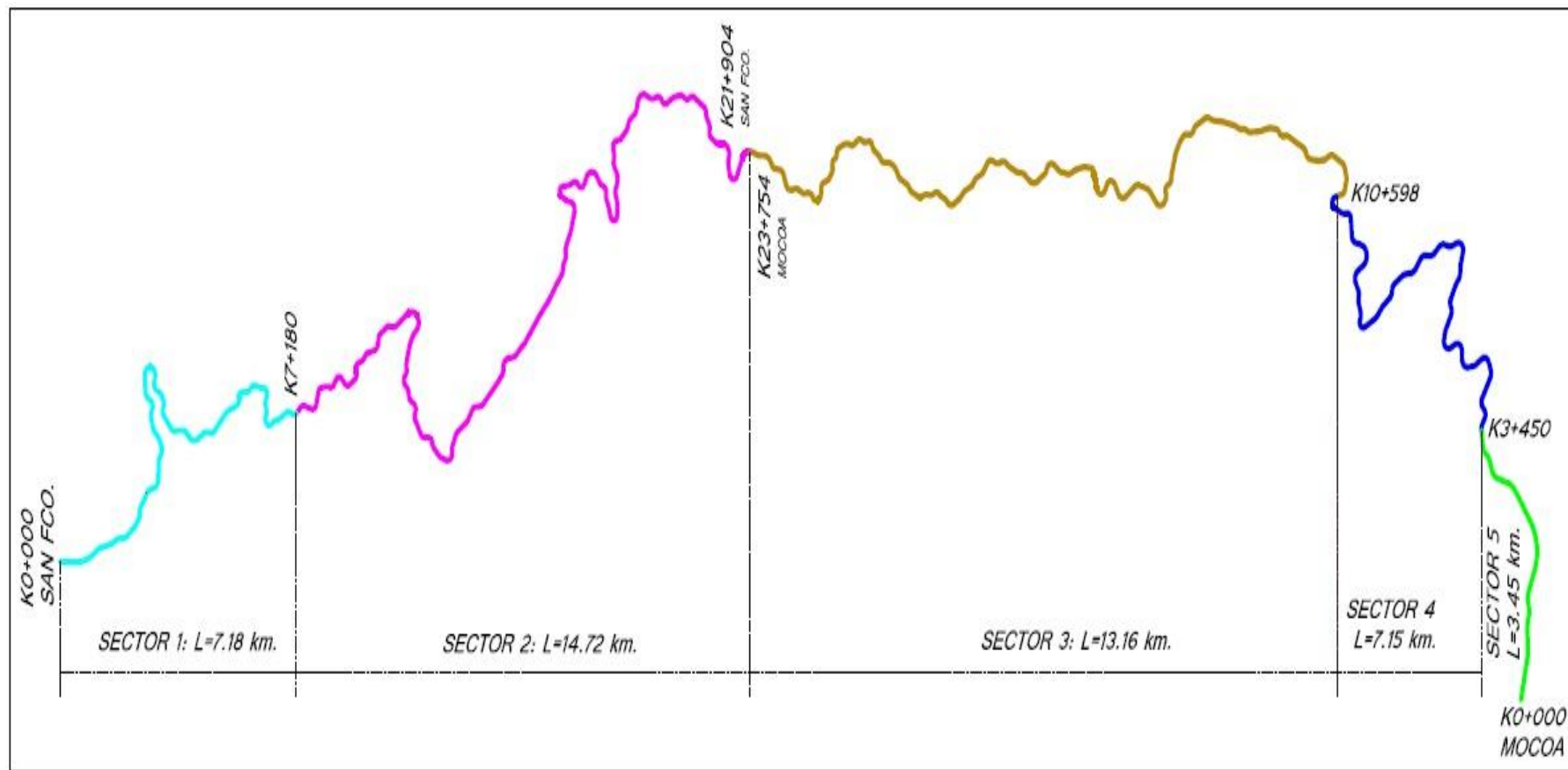
Variante San Francisco - Mocoa



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

ESQUEMA GENERAL DEL PROYECTO



Variante San Francisco - Mocoa



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

EJECUCIÓN FÍSICA FRENTE SAN FRANCISCO



Foto No 1. PANORÁMICA ACTUAL PUENTE MINCHOY 12
DOVELAS FUNDIDAS DESDE APOYO No 2 (K6+643)



Foto No 2. MURO DE CONTENCIÓN C.P. K5+225 -
K5+268

Variante San Francisco - Mocoa



EJECUCIÓN FÍSICA FRENTE SAN FRANCISCO



Foto No 3. MONTAJE VIGA METÁLICA TR10 SOBRE PLATINA No 1
APOYO No 2 (K5+828) PUENTE 6



Foto No 4. REVESTIMIENTO EN CONCRETO BERMA TRAMO
K4+880 - K4+960



Variante San Francisco - Mocoa



EJECUCIÓN FÍSICA FRENTE SAN FRANCISCO



Foto N° 5. EXPLANACIÓN SECTOR K4+050 - K4+130 M.I.
ALEDAÑO A PUENTE 2



Foto N°6. AMARRE ACEROS SILLA ESTRIBO No 2
(K5+019) PUENTE 4



Variante San Francisco - Mocoa



EJECUCIÓN FÍSICA FRENTE SAN FRANCISCO



Foto N° 7. MONTAJE ESTRUCTURA METÁLICA DE ENCOFRE DOVLEAS SOBRE APOYO No 3 (K6+643)
PUENTE MINCHOY



Foto N° 8. ASPECTO ACTUAL EXPLANACIÓN
TERRAZAS K4+030 - K4+130 TALUD IZQUIERDO



Variante San Francisco - Mocoa



EJECUCIÓN FÍSICA FRENTE MOCOA



Foto N° 7. EXPLANACIÓN Y TERRACEO EN K6+140.
FRENTE GUADUALES.



Foto N° 8: K6+460 AL K6+480 MARGEN DERECHA.
CONSTRUCCIÓN DE MURO SME. FRENTE GUADUALES.



Variante San Francisco - Mocoa



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



ACTUALMENTE



ACTUALMENTE



ACTUALMENTE



ACTUALMENTE



SITUACIÓN FINANCIERA ACTUAL

- Se dispone de recursos y de pista para trabajo que disminuye gradualmente a partir del mes de Abril hasta finales de 2014.
- El Proyecto actualmente está amparado así:
 - CONPES 3609 de 2009 por valor de 450.000' millones de pesos.
 - CONPES 3734 de 2013 (Plan Nariño)
por valor de 75.000' millones de pesos.
- Con los ajustes y modificaciones requeridas, se espera llegar a un valor de obra cercano al billón de pesos.
- **En consecuencia es necesario tramitar un nuevo CONPES por un valor del orden de 475.000' millones de pesos.**

CORREDOR Y/O VIA: CORREDOR DEL PALETARA
(POPAYAN –COCONUCO-PALETARA - ISNOS)

LONGITUD DEL CORREDOR **109** KM



\$ 119.415 Millones

(Contrato 679 - 2009,
Interventoría 1462 – 2009)

CORREDORES DE COMPETITIVIDAD



VIA Y/O CORREDOR: CORREDOR DEL PALETARÁ (POPAYAN- PALETARÁ-ISNOS) LONGITUD: 65,57 KM

CONTRATISTA OBRA:	Unión Temporal Corredores Arteriales
CONTRATO No. y/o CONVENIO:	No. 679 de 2009
VALOR INICIAL:	\$77.589.811.251
VALOR ADICIONES:	\$38.482.303.739
VALOR TOTAL:	\$ 116.072.114.990
PLAZO TOTAL:	51 meses
FECHA INICIACION	17 de SEPTIEMBRE de 2009
FECHA TERMINACIÓN	31 de junio 2014

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	Consorcio CCC – AIM – SEDIC/20
CONTRATO No.	No. 1462-2009
VALOR INICIAL:	\$3.118.406.740
VALOR ADICIONES:	\$225.000.000
VALOR TOTAL:	\$ 3.343.406.740
PLAZO TOTAL:	52
FECHA INICIACION	17 de SEPTIEMBRE de 2009
FECHA FINALIZACION	31 de julio 2014

VALOR CONTRATO:	\$ 116.072.114.990	METAS DEL PROYECTO:			AVANCE DEL PROYECTO:		
		Km pavimento	Puentes y/o Viaducto (Und)	Proyección Anual en (Millones)	Km pavimento	Puentes (Und)	Avance Anual Facturado en (Millones)
VIGENCIA AÑO 2009	\$ 4.743.906.202	0	0	\$ 4.743.906.202	0	0	\$ 4.743.906.202
VIGENCIA AÑO 2010	\$ 16.745.187.048	0,04	1	\$ 16.745.187.048	0,04	0	\$16.745.187.048
VIGENCIA AÑO 2011	\$ 19.510.000.000	3	1	\$ 19.510.000.000	3	0	\$19.510.000.000
VIGENCIA AÑO 2012	\$ 49.739.034.228	13	1	\$ 49.739.034.228	13	0	\$49.739.034.228
VIGENCIA AÑO 2013	\$ 19.333.987.512	5	1	\$ 19.333.987.512	5	2	\$17.977.987.512
VIGENCIA AÑO 2014	\$ 6000.000.000	1,5		\$ 6000.000.000	1		\$7.356.000.000
TOTALES		22,54	4	\$ 116.072.114.990	22,04	2	\$116.072.114.990

OBSERVACIONES
RELEVANTES:

Adición en trámite por valor de \$6.500 Millones para Obra y \$575 Millones Interventoría (Abril 2014)

AVANCE FINANCIERO A
LA FECHA:

\$ 116.072 Millones (95%)

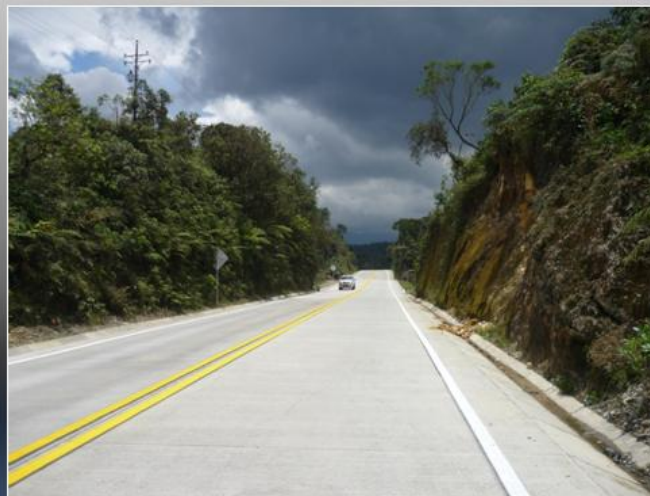


CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y PROSPERIDAD



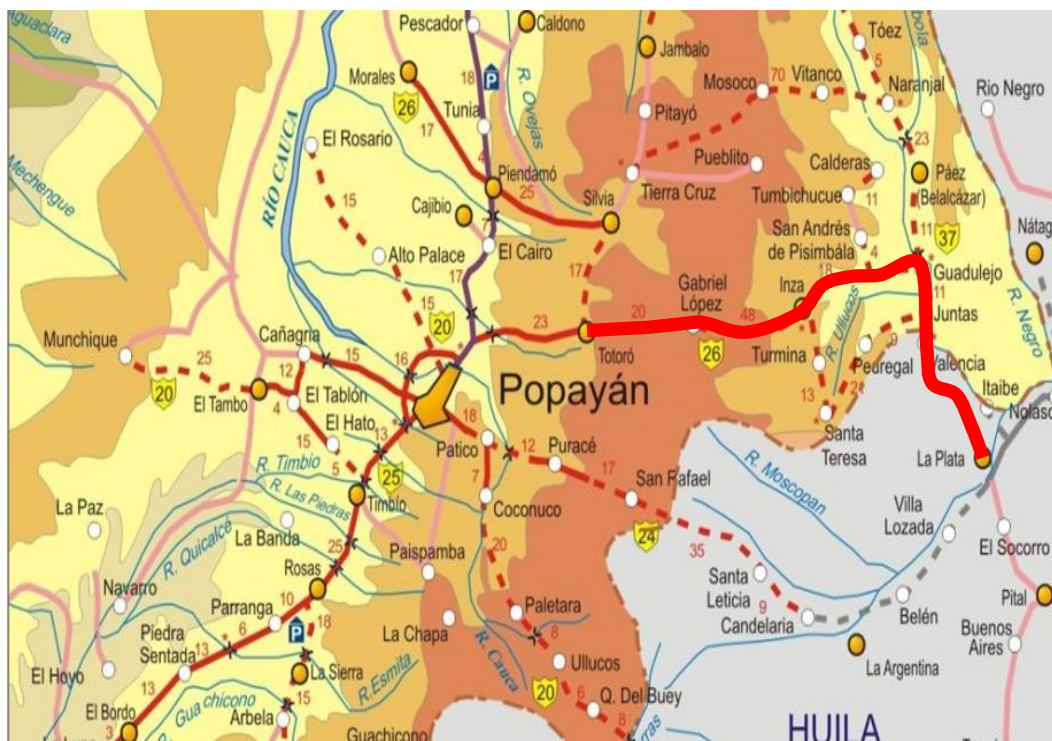
MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA

**CORREDOR Y/O VIA: POPAYAN – TOTORO- GABRIEL LOPEZ – INZA - PUERTO VALENCIA
– LA PLATA TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE 1 y 2
LONGITUD DEL CORREDOR 96 KM**



\$ 446.085 Millones

**(Fase I Contratos 852 – 2009,
Interventoría 1316 – 2009**

\$202.632

**Fase II Contratos 518 – 2012,
Interventoría 1097 – 2012**

\$243.453)

VIA Y/O CORREDOR: POPAYAN – TOTORO- GABRIEL LOPEZ – INZA - PUERTO VALENCIA – LA PLATA (FASE I)

CONTRATISTA OBRA:	CONSORCIO VIAL LIBERTADOR
CONTRATO No. y/o CONVENIO:	No. 852 de 2009
COMPOSICIÓN:	CASS CONSTRUCTORES Y CIA S.C.A. 30% SONACOL S.A. 30% LUIS HECTOR SOLARTE 40%
VALOR INICIAL:	\$ 126.196.110.938,00
VALOR ADICIONES:	\$ 68.155.115.256
VALOR TOTAL:	\$ 194.351.226.194,00
PLAZO TOTAL:	60 MESES
FECHA INICIACION	09 de Septiembre de 2009
FECHA TERMINACIÓN	09 de Septiembre de 2014

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTERVIALES ARTERIALES
CONTRATO No.	No. 1316-2009
COMPOSICION:	
VALOR INICIAL:	\$ 5.519.952.672
VALOR ADICIONES:	\$ 2.760.800.240
VALOR TOTAL:	\$ 8.280.752.912
PLAZO TOTAL:	61 MESES
FECHA INICIACION	09 de Septiembre de 2009
FECHA FINALIZACION	09 de Octubre de 2014

VALOR CONTRATO:	\$ 194.351.226.194	METAS DEL PROYECTO:			AVANCE DEL PROYECTO:		
		Km pavimento	Puentes y/o Viaducto (Und)	Proyección Anual en (Millones)	Km pavimentado	Puentes y/o Viaducto (Und)	Avance Anual Facturado en (Millones)
VIGENCIA AÑO 2009	\$ 12.211.158.443	1	0	\$ 12.211.158.443	1	0	\$ 12.211.158.443
VIGENCIA AÑO 2010	\$ 27.224.959.742	6	0	\$ 27.224.959.742	7	0	\$ 27.224.959.742
VIGENCIA AÑO 2011	\$ 41.593.918.626	10	0	\$ 41.593.918.626	10	1	\$ 41.593.918.626
VIGENCIA AÑO 2012	\$ 50.718.189.383	10	1	\$ 50.718.189.383	5	0	\$ 50.718.189.383
VIGENCIA AÑO 2013	\$ 28.550.000.000	13	1	\$ 43.550.000.000	12	0	\$ 43.550.000.000
VIGENCIA AÑO 2014	\$ 34.053.000.000	10	1	\$ 19.053.000.000	2	0	\$ 4.222.436.195
TOTALES		50	3	\$ 194.351.226.194	37	1	\$179.520.656.673

AVANCE FINANCIERO A
LA FECHA:

\$179.520 Millones (92%)

CONTRATISTA OBRA:	CONSORCIO PCP
CONTRATO No. y/o CONVENIO:	No. 518 de 2012
COMPOSICIÓN:	CI GRODCO S. EN C.A. INGENIEROS CIVILES. 50% CONSTRUTORA OAS LTDA SUC COLOMBIA 50%
VALOR INICIAL:	\$ 236.136 Millones
VALOR ADICIONES:	0
VALOR TOTAL:	\$ 236.136 Millones
PLAZO TOTAL:	51 MESES
FECHA INICIACION	20 de Septiembre de 2012
FECHA TERMINACIÓN	20 de Diciembre de 2016

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	CONSORCIO PRIORITARIO 003
CONTRATO No.	No. 1097-2012
COMPOSICION:	
VALOR INICIAL:	\$7.316 Millones
VALOR ADICIONES:	
VALOR TOTAL:	\$7.316 Millones
PLAZO TOTAL:	52 MESES
FECHA INICIACION	20 de Septiembre de 2012
FECHA FINALIZACION	20 de Diciembre de 2016

VALOR CONTRATO:	\$236.136	METAS DEL PROYECTO:				AVANCE DEL PROYECTO:			
		Km pavimento	Puentes y/o Viaducto (Und)	Doble calzada (Kmt)	Proyección Anual en (Millones)	Km pavimento	Puentes y/o Viaducto (Und)	Doble calzada (Kmt)	Avance Anual Facturado en (Millones)
VIGENCIA AÑO 2012	\$ 2.902.002.029	0	0	0	\$ 2.902.002.029	0	0		\$ 2.907.002.02
VIGENCIA AÑO 2013	\$ 25.578.353.000	5	0	0	\$ 25.578.353.000	5	0		\$24.742.987.580
VIGENCIA AÑO 2014	\$ 47.753.353.000	10	0	0	\$ 47.753.353.000		0		\$ 6.700.760.384
VIGENCIA AÑO 2015	\$ 85.778.353.000	15,5	1	0	\$ 85.778.353.000		0		\$
VIGENCIA AÑO 2016	\$74.124.639.927	15	1	0	\$74.124.639.927		0		\$
TOTALES		45,5	2		\$ 236.136	5	0		34.350

AVANCE FINANCIERO A LA FECHA	\$34.350 Millones (15%)
------------------------------	-------------------------

CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y PROSPERIDAD



TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE I



TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE II



**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD
PARA TODOS**



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS