

## MEMORANDO EMERGENCIAS VIALES EN COLOMBIA

La Dirección Técnica de la CCI, a raíz de las emergencias viales provocadas entre otros factores, por el invierno en nuestro país, solicito información a la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias del INVIAS y con base en los registros obtenidos 2005-2008 realizó un análisis que arrojó los siguientes resultados.

1. Principalmente los sucesos atendidos por la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias del INVIAS, se focalizan en: deslizamiento de taludes y hundimientos de banca.
2. Las inversiones realizadas por la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias, ya sean directas, o a través de cada una de las territoriales del INVIAS se clasifican como de reacción o prevención.
3. De acuerdo con información brindada por el INVIAS, desde el año **2005** al año **2008** se identificaron **65** tramos de vía a lo largo del país, los cuales presentan atención de **emergencias repetitivas por reacción**, las cuales tienen ocurrencia periódica, principalmente en la época invernal.
4. Antioquia es la territorial que presenta mayor número de tramos con atención de emergencias, con un total de **9**, seguido por Cauca, Huila y Santander con **5** y Boyacá con **4**.

TERRITORIAL	# TRAMOS
Antioquia	9
Cauca	5
Huila	5
Santander	5
Boyaca	4
Caqueta	4
Nariño	4
Norte de santander	4
Casanare	3
Cesar	3
Risaralda	3
Caldas	2
Cundinamarca	2
Ocaña	2
Putumayo	2
Quindio	2
Choco	1
Magdalena	1
Meta	1
Sucre	1
Tolima	1
Valle del cauca	1
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>

5. Entre los años 2005 y 2008 los tramos de vía, que mas presentaron inconvenientes son:

<b>TRAMO</b>	<b>OCURRENCIAS DE EMERGENCIAS</b>
Sogamoso-Aguazul (Casanare)	21
Dos y medio-Otanche (Boyacá)	13
Chigorodo-Dabeiba (Antioquia)	12
Manizales-Fresno (Caldas)	12
Honda-Villeta (Cundinamarca)	12
Santa Cecilia-Asia (Risaralda)	11
Otanche-Chiquinquirá (Boyacá)	11

6. La problemática de atención de emergencias se presenta tanto en los tramos de montaña, como en la geografía llana del país, es así como estos sucesos se han venido presentando repetitivamente en sectores como:
- Puerto Lopez-Puerto Gaitán (Meta)
  - La Cabuya-Sácama (Arauca)
  - San Roque- La Paz (Cesar)

Presentándose allí problemas como perdidas de bancas y destrucción de obras de drenaje (Box Coulvert), por efectos de desbordamientos de los ríos.

7. Entre los tramos afectados por sucesos de emergencia se encuentran trece **(13)** priorizados en el CONPES 3536 “Corredores Arteriales de Competitividad”, los cuales son contemplados para inversión inmediata.
- Honda-Manizales
  - San Jose del Fragua-Florencia-San Vicente del Caguan
  - La Plata-Valencia-Inza-Totoró-Popayán
  - Buesaco-El Empate-La Unión-Higuerones
  - Rosas-La Sierra-La Vega-Santiago-Bolívar-La Lupa
  - Cimitarra-Landazuri-Vélez
  - Pto Boyacá-Dos y Medio-Otanche-Borbur-Pauna-Chiquinquirá
  - El Crucero-Toquilla-Aguazul
  - El Sisga-Macheta-el secreto
  - La Palmera-Málaga-Presidente
  - La Lejía-Saravena
  - Ciudad Bolívar-La Mansa-Quibdo
  - Loboguerrero-Cisneros

8. Los corredores de comercio exterior también se han visto afectados por efecto de las emergencias viales en el país, es el caso del corredor *Bogotá-Buenaventura* en donde en dos tramos: Buenaventura-Loboguerrero y Armenia-Ibagué, combinadamente han sufrido en estos últimos 3 años once **(12)** ocurrencias. Así mismo el corredor *Bogotá-Costa Atlántica* conocido como la *Ruta del Sol* (actualmente en estructuración por parte de la IFC), en tramos como: San Roque-Bosconia y Honda-Villeta conjuntamente en los últimos 3 años suman catorce **(14)** ocurrencias de emergencias.
9. Según la Oficina de planeación del INVIAS, se han invertido desde el año 2006 hasta el 30 de Junio de 2008 una suma que supera los **\$180.000** millones de pesos corrientes en atención de emergencias de la red vial nacional.

<b>AÑO</b>	<b>INVERSIÓN (MILLONES DE PESOS)</b>
2006	50.864
2007	103.782
2008	30.259

10. Para el año 2009 en este rubro, según la oficina de planeación del INVIAS, se proyecta invertir un total de **\$50.000** millones de pesos.

## **RECOMENDACIONES**

Dado que la duración en la construcción de nuevas y segundas calzadas -tanto en los corredores arteriales a cargo del INVIAS como en las carreteras concesionadas- se estima en un plazo no inferior a cinco años, en cuyo caso se minimizará el impacto negativo de eventuales emergencias, es necesario implementar un “*plan de choque*” que recoja las siguientes recomendaciones:

- Contratar rápidamente a través del INVIAS, una consultoría especial que identifique, diagnostique y acometa los estudios y diseños de ingeniería necesarios para solucionar de forma definitiva las emergencias presentadas en los puntos críticos de la red vial arterial.
- Incorporar, a partir de la vigencia 2009 y como política de estado en cada vigencia, los recursos necesarios para acometer las obras resultantes de dicha consultoría. La inversión programada, permitirá en el mediano plazo, liberar cada vez más recursos para ser invertidos con carácter preventivo y no reactivo.

- Agilizar la contratación del programa denominado “Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad”, que incluye 13 de los tramos que fueron identificados como críticos en el análisis de la CCI. Los diseños de ingeniería de estos corredores, deberán hacer especial énfasis en la solución de ingeniería que mitigue la eventualidad de una emergencia.
- Involucrar y comprometer a las autoridades ambientales en cabeza del Ministerio de Ambiente, y a las Corporaciones Autónomas Regionales, para que tomen acciones concretas en lo referente a la reforestación de zonas de ladera, manejo de aguas y el uso adecuado de los suelos, comenzando con las zonas de vía correspondientes, de tal manera que se evite que por acción de estos factores se sigan presentando emergencia en nuestras carreteras.